



**Remove: Chapter 0 – pages 4, 6**

**Insert: Chapter 0 – pages 4, 6**

Change:

- (1) 0-4: List of Effective Pages updated,
- (2) 0-6: Record of Revisions updated

---

---

**Remove: Chapter 1 – page 9**

**Insert: Chapter 1 – page 9**

Change:

- (1) 1-9: Added ROTAX specified coolant; WARNING and CAUTION notes changed.

---

---

**Remove: Chapter 2 – page 16**

**Insert: Chapter 2 – page 16**

Change:

- (1) 2-16: Added Evans Coolant Placard.

## VERZEICHNIS DER GÜLTIGEN SEITEN

Ab-schnitt	Seite	Datum	Ab-schnitt	Seite	Datum
0	0-1	13. Sep 2001	3	3-1	13. Sep 2001
	0-2	13. Sep 2001		3-2	17. Dec 2003
	0-3	13. Sep 2001		3-3	13. Sep 2001
	0-4	05. Sep 2006		3-4	13. Sep 2001
	0-5	25. März 2004		3-5	13. Sep 2001
	0-6	05. Sep 2006		3-6	13. Sep 2001
	0-7	13. Sep 2001		3-7	13. Sep 2001
	0-8	13. Sep 2001		3-8	13. Sep 2001
	0-9	17. Dec 2003		3-9	13. Sep 2001
1	1-1	13. Sep 2001	3-10	13. Sep 2001	
	1-2	13. Sep 2001	3-11	13. Sep 2001	
	1-3	13. Sep 2001	3-12	13. Sep 2001	
	1-4	13. Sep 2001	3-13	13. Sep 2001	
	1-5	13. Sep 2001	3-14	13. Sep 2001	
	1-6	13. Sep 2001	3-15	13. Sep 2001	
	1-7	13. Sep 2001	3-16	13. Sep 2001	
	1-8	17. Dec 2003	3-17	13. Sep 2001	
	1-9	05. Sep 2006	3-18	13. Sep 2001	
	1-10	13. Sep 2001	3-19	13. Sep 2001	
	1-11	13. Sep 2001	3-20	17. Dec 2003	
	1-12	13. Sep 2001			
	1-13	13. Sep 2001			
	1-14	13. Sep 2001	4	4-1	13. Sep 2001
	1-15	13. Sep 2001		4-2	13. Sep 2001
		4-3		13. Sep 2001	
2	2-1	13. Sep 2001	4-4	13. Sep 2001	
	2-2	13. Sep 2001	4-5	13. Sep 2001	
	2-3	13. Sep 2001	4-6	13. Sep 2001	
	2-4	17. Dec 2003	4-7	17. Dec 2003	
	2-5	17. Dec 2003	4-8	13. Sep 2001	
	2-6	13. Sep 2001	4-9	13. Sep 2001	
	2-7	13. Sep 2001	4-10	17. Dec 2003	
	2-8	13. Sep 2001	4-11	13. Sep 2001	
	2-9	13. Sep 2001	4-12	13. Sep 2001	
	2-10	17. Dec 2003	4-13	13. Sep 2001	
	2-11	17. Dec 2003	4-14	13. Sep 2001	
	2-12	17. Dec 2003	4-15	13. Sep 2001	
	2-13	13. Sep 2001	4-16	13. Sep 2001	
	2-14	13. Sep 2001	4-17	13. Sep 2001	
	2-15	13. Sep 2001	4-18	13. Sep 2001	
	2-16	05. Sep 2006	4-19	13. Sep 2001	
	2-17	17. Dec 2003			
	2-18	13. Sep 2001			

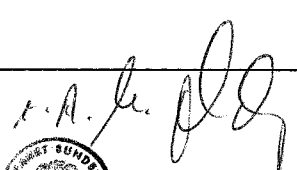

<b>5. Änderung</b>	<b>Datum</b> <b>05. Sep 2006</b>	<b>Seite</b> <b>0 - 4</b>
--------------------	-------------------------------------	------------------------------

## AUFZEICHNUNG DER ÄNDERUNGEN

Alle Berichtigungen des vorliegenden Handbuchs, ausgenommen aktualisierte Wägedaten, müssen in der nachstehenden Tabelle erfaßt werden. Änderungen müssen vom LBA anerkannt werden.

Der neue oder geänderte Text wird auf der überarbeiteten Seite durch eine senkrechte schwarze Linie am rechten Rand gekennzeichnet. Die laufende Nummer der Berichtigung erscheint am linken unteren Rand der Seite.

Das Luftfahrzeug darf nur betrieben werden, wenn sich das Flughandbuch auf dem aktuellen Stand befindet.

Änd.-Nr.	Betroffene Seiten	Anerkennung	
		entsprechende Ausgabe des Transport Canada anerkannten Flughandbuchs DA20	Luftfahrtbundesamt Datum
2. Ausgabe	alle	Doc. No DA202-100-VLA Revision 0	13. Sep 2001
3. Änderung	0-4, 0-5, 0-6, 0-9, 1-8, 1-9, 2-4, 2-5, 2-10, 2-11, 2-12, 2-16, 2-17, 3-2, 3-20, 4-7, 5-12, 6-8, 6-9, 7-11A	Doc. No DA202-100-VLA Revision 2	17. Dez 2003
4. Änderung	0-4, 0-5, 0-6, 5-1, 5-7, 5-8, 5-9, 5-10, 5-11, 5-12, 5-13, 5-14, 5-15	Doc. No DA202-100-VLA Revision 3	25. März 2004
5. Änderung	0-4, 0-6, 1-8, 1-9	Doc. No DA202-100-VLA Revision 4	  05. Sep. 06

5. Änderung	Datum	Seite 0 - 6
-------------	-------	----------------

**WICHTIGER HINWEIS**

Kein Flugmotorenöl verwenden!

Bei Verwendung von AVGAS 100LL darf kein synthetisches Öl verwendet werden.

Ölinhalt:       Minimum: 3,0 l  
                  Maximum: 3,4 l

**1.9.2. KÜHLMITTEL**

EVANS NPG+ wasserloses Kühlmittel oder ein vergleichbares Kühlmittel müssen ohne Wasser oder andere Zusätze verwendet werden.

**WARNUNG**

Wasser oder wasserhaltige Kühlmittel dürfen in **keinem** Fall dem Kühlmittel hinzugefügt werden.

**WICHTIGER HINWEIS**

Die Daten des Kühlmittelherstellers für Kühlmittelwechsel, Gebrauch und Betrieb müssen beachtet werden.

**a) Kühlmittelinhalt:** Minimum: 2,4 l  
                          Maximum: 2,5 l

**b) Behälterinhalt:** Minimum: 0,1 l  
                          Maximum: 0,2 l

**ANMERKUNG**

Der Kühlmittelstand des Behälters wird über Markierungen am Meßstab angezeigt. Erhebliches Überfüllen des Kühlmittelbehälters kann zu dessen Überlaufen im Betrieb führen. Bei völlig leerem Kühlmittelbehälter ist auch der Kühlmittelstand im Verteilergefäß auf dem Motor zu überprüfen.

**ANMERKUNG**

Es ist sicherzustellen, daß das Kühlmittel den erwarteten Temperaturen entspricht.

<b>5. Ausgabe</b>	<b>Datum</b> 05. Sep 2006	<b>Seite</b> 1 - 9
-------------------	------------------------------	-----------------------

26. Auf der linken Seite des Gepäckfachs

MAX. ZULADUNG GEPÄCK 20kg  
NUR MIT GEPÄCKNETZ

27. Auf dem Bremsflüssigkeits-  
behälter (Seitenruderpedale)

Hydraulikfluid  
MIL-H-5606

28. Auf der Unterseite der Klappe zum Öleinfüllstutzen (rot gefärbt)

WICHTIGER HINWEIS  
KEIN FLUGMOTORENÖL  
VERWENDEN

29. Auf dem Verschluß des  
Öleinfüllstutzens

OEL 3.4 L

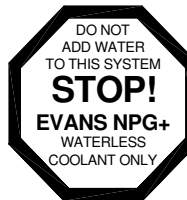
SAE 15W-40  
ODER SIEHE  
FLUGHANDBUCH

30. Auf dem Kühlmittelüberlaufbehälter

KUEHLMITTEL

31. Auf dem Ausgleichsgefäß für Kühlmittel

KUEHLMITTEL



32. Neben dem Tankeinfüllstutzen

76 Liter AVGAS 100LL  
74 Liter ausfliegbar